



精工钢构报

精工钢构集团
JINGGONG
CONSTRUCTION INDUSTRY GROUP
内部资料 免费交流



精工钢构



精工国际

2018.03.31

总第 182 期 www.600496.com

主管单位：绍兴市柯桥区总工会

主办单位：长江精工钢结构（集团）股份有限公司

浙企准字第 D058 号

坚持创新驱动 强化技术领先 精工钢构2018年技术创新规划会议顺利召开

本报讯 3月17日，精工钢构2018年技术创新规划会议在绍兴总部召开。集团董事长方朝阳、执行董事长孙关富、总裁裘建华、联席总裁兼总工程师陈国栋、执行总工程师刘中华及创新研究院各板块负责人、各子公司技术负责人、各业务条线代表参加会议。

会议由集团执行总工程师刘中华主持。首先由刘中华、杨志勇、卞宗舒分别对公共建筑、工业建筑、集成建筑技术创新研发工作规划进行汇报。刘中华重点汇报了公共建筑技术创新工作思路、技术人员组织架构、创新研发课题的组织推进方式及2018年技术创新研发课题。杨志勇分别从工业建筑创新研究院的目标、职责、四个研究方向（改进改善、产品创新、BIM设计软件、智能建筑与物联网）、组织架构设想、研发团队建设等方面对工业建筑创新研究院的发展规划进行了汇报。卞宗舒院长分别汇报了装配式集成建筑的行业状况、研发创新思路、五大体系（产品）内容与路线、团队建设、研发管理及未来五年研发规划。

集团联席总裁兼总工程师陈国栋做了总结发言，并在钢结构防火、耗能减震、开发计划、构件级别及维护系统认证等方面给予了补充建议，强调钢结构防火要求会越来越严格，特别是超高层结构，竖向承重构件需达到4H的防火要求，防火涂料的费用也将占据整个费用的20%左右，所以可结合钢结构的防腐作为一个研究方向，而工业建筑维护体系产品要有更新换代的过程，要高度重视产品的研发，特别



是现场施工设备、机具的研发、引进应作为重点。

集团董事长方朝阳指出，技术创新一定要创造价值，我们的经营思路要及时转变，要通过做“加法”促进企业生存和发展，通过技术创新给公司盈利带来附加价值，通过增加成本，给客户和公司带来更大的价值。同时

他强调：

1、人才队伍建设方面。今后我们要把创新研发独立为业务线，保障组织架构及人员编制，一些重大的、战略性的研发创新工作要由专职团队来完成，一般性、跟业务高度相关的研发创新工作由业务部门完成。

2、研发人员的待遇方面。要保障研发人员的待遇，公司内部的创新研发人员待遇可高于一般技术线，而外部创新研发人员待遇要高于同行及外部设计院。

3、创新文化方面。公司要形成创新文化的浓厚氛围，从国家、省市外部先进的获奖、公司内部荣誉称号的授予、召开年度创新大会，设立创新大奖等形式，来营造创新氛围。

4、组织保障方面。研发组织可分为项目型、研究院（研发中心）及创业团队等三种组织形式。如果研发创新活动是阶段性的，可采用项目型的组织形式；跨业务板块类研究、拉杆、支座等部件类研究、公司内部各业务部门共同合作研究的课题组，可采用项目型的组织形式；对长期持续的、与业务高度相关，从事战略性研发任务的，可采用研究院（研发中心）组织形式。对研发成果开拓新业务的，可成立创业团队，创业团队可先做技术研发，后期通过经营人员的加入孵化成创业公司。

5、激励机制方面。建立灵活多样的创新激励机制：1）要完善现有的薪酬体系。2）一般性的创新奖励要加大力度，可根据改进后带来的价值进行奖励。3）对重大技术创新（产品体系、结构体系）要制定《重大技术创新奖励办法》，对公司带来重大效益的，要进行重奖。4）推出创业团队合伙人计划，对创业团队进行股权激励计划。

“新世界七大奇迹” 精工钢构独占3席

本报讯 近来，“厉害了，我的国！”接连刷屏，对于中国近期在科技领域的重大突破出现“井喷”态势，国人用这一流行语表达欣喜振奋之情。当自主创新的进度条一次次被刷新，中国人的大国自信也一次次被点燃。

“厉害了，我的国！”中国人的民族自信和自豪感油然而生。“厉害了，我的精工！”精工人不断突破挑战，塑造着奇迹。英国《卫报》评选的“新世界七大奇迹”备受关注：北京新机场、沙特帝王塔、港珠澳大桥、乌克兰切尔诺贝利核反应堆、麦加Abraj Kudai酒店、伦敦Crossrail工程、巴黎FRR大体育场。精工钢构实力铸就独占3席。

北京新机场总用地面积约27.9公顷，南北长1753.4米，东西宽约1591米，总建筑面积约103万平方米，其中航站楼建筑面积约70万平方米。北京新机场按2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的设计目标，是党中央、国务院高度关注的重点工程，也是单体体量最大、结构最复杂、技

术含量最高的重大标志性工程。

沙特帝王塔位于沙特阿拉伯第二大城市——吉达，设计高度达1007米，地上251层，地下3层，预计2020年完工，建成后将超越828米的迪拜哈利法塔，成为世界最高建筑。该项目按美标AISC标准制作，工艺要符合美标AWS厚板焊接与检测要求，超厚钢板全熔透焊接H型钢截面，最厚腹板厚度达180毫米。

港珠澳大桥·香港边检大楼是港珠澳大桥香港部分的主要工程之一，把港珠澳大桥香港口岸建设成一个港、珠、澳三地的联运枢纽。项目采用模块化集成拼装的施工工艺，是该技术在大型公共建筑施工领域的首次应用。

在全球，精工钢构一共打造了各类大型场馆110余座，高层超高层建筑数百座，大型机场航站楼及火车站近70座。“中国当代十大建筑”和“新世界七大奇迹”，精工品牌分别占据6席！精工人不断用挑战淬炼自我，用改变巡礼世界，用实力为之瞩目！

精工钢构连续四年荣膺 “柯桥区领军企业”荣誉称号



并喜获鲁班奖2项，中国土木工程詹天佑奖1项，中国钢结构金奖8项，中国钢结构协会工程大奖1项，中国金属围护系统工程“金禹奖”1项，中国工程建设焊接协会焊接工程2项，天津钢结构金奖1项，优秀建造师19位。据悉，精工钢构已连续四年荣获“柯桥区领军企业荣誉称号”。

钱勇军副区长作了全区建筑工作报告，对我区建筑业运行作了总结，并要求全区建筑业再接再厉，提升标杆，继续发挥示范带头作用，为柯桥区经济发展再创新高。精工钢构作为柯桥区建筑业的领军企业，将时刻奋斗，以饱满的激情迎接新挑战，把握新机遇，为全区乃至全国的建筑业转型发展发挥表率作用和引领作用，加快推进建筑行业创新发展，继续为“三个柯桥”建设做出新的更大贡献。

本报讯 3月2日，柯桥区建筑业创新发展大会隆重召开。大会总结了2017年柯桥区建筑业工作，表彰了先进单位和先进个人，并重点部署2018年工作任务。精工钢构集团执行董事长孙关富受邀出席。精工钢构成绩斐然，继续领跑全区建筑行业，获评柯桥区建筑业“领军企业”称号，

本报讯 近日，国家发改委发布了国家企业技术中心2017-2018年评价结果，精工钢构顺利通过“国家认定企业技术中心”复评。

国家认定企业技术中心由国家发改委、科技部、财政部、海关总署、税务总局共同认定，对国民经济主要产业中技术创新能力较强、创新业绩显著、具有重要示范作用的企业技术中心，国家予以认定并给予相应的优惠政策，以鼓励和引导企业不断提高自主创新能力。此次，精工钢构是继2008年首次通过认定后的第三次顺利复评！

成立七年至今，精工钢构技术中心作为企业技术创新及对外技术交流合作平台，为提升公司自主创新能力和水平，加快产业技术成果应用及转化发挥了积极的科技引领作用，其中技术中心自获批以来，共承担了国家重点研发计划项目课题5项，获得国家科技进步奖5项，申请并授权有效发明专利40项，同时参与了20余项国家、行业标准规范的起草、编制工作。

战略前哨 步履稳健

近十年来，精工钢构以独有的“专业协同”发展模式，实现了在公共、商业、工业等钢结构建筑领域的引领式、跨越式发展。值得一提的是，精工钢构早年提出并坚持的“科技创新之路”和“走出去之路”，为企业的发展壮大创造了一个又一个奇迹，而在当前我国践行“一带一路”战略构想、大力倡导新型建筑工业化的时代背景下，又将大放异彩。

装配式建筑点亮新未来。2017年，精工钢构集团旗下绿筑集成公司自主研发的“PSC集成住宅体系”在北京住博会上震撼首发。装配式钢结构与装配式混凝土集成建筑体系（PSC），包含了建筑、结构、设备、幕墙、内装等全专业集成系统：PS（装配式钢结构）+PC（装配式混凝土），从结构装配式向建筑全装配式升级；PS（装配式钢结构）×PC（装配式混凝土），融合钢混组合结构，提升装配式建筑安全可靠；PSC技术体系+ZCloud信息化管理，引领装配式建筑产业发展。通过PSC集成体系及物联网技术的应用，实现了整体项目工期减少50%，施工措施减少70%，建筑垃圾减少90%，现场工人减少70%，现场湿作业减少90%，现场焊接减少90%，现场粉尘减少90%，现场噪音减少90%，彻底颠覆了传统建造方式对现场工人的依赖，真正实现了绿色建造。

国际化精工享誉海内外。精工钢构始终以“国际化”为导向积极“走出去发展”，以“技术先行”为手段，以“设计施工”全流程为客户服务为依托，以“品质为基础”屡屡赢得“回头客”，为中国钢结构企业在海外市场赢得了市场和荣誉。目前精工钢构在海外建立了8个分公司，与25个国家（地区）建立了业务联系，打造了40余项重大地标性工程；业务范围涉及中亚、中东、非洲、南美、东南亚及澳洲等多个地区。值得一提的是，在当前“一带一路”国家战略的新形势下，精工钢构积极参与沿线国家和地区的工程建设，并屡赢“回头客”。仅在“一带一路”重要交汇点的沙特阿拉伯，精工钢构就承接了吉达国际机场、麦加火车站、利雅得财富广场等多个重大项目。而最让人骄傲的是，精工钢构现正紧锣密鼓地打造目前在建的世界第一高塔（Kingdom Tower）！

科技为先 缔造经典

掷重金做科研硕果累累。近十年来，精工钢构年业务承接额由2006年的22.3亿一路攀升，到2015年已突破百亿元大关。精工钢构现已成为国家高新技术企业、全国科学技术奖技术创新企业，拥有国家认定企业技术中心、院士科研工作站、博士后科研工作站、同济精工钢结构技术研究中心、浙江省预制装配式钢结构建筑工程技术中心等创新研发平台。截至目前，精工钢构获得了“中国钢结构金奖”138项、“鲁班奖”22项、“詹天佑工程大奖”11项，拥有专利393项（其中，实用新型专利328项、发明专利56项、外观设计专利9项）。该类数据在行业中已是翘楚。

从理论到实践无缝对接。精工钢构素以“高、大、难、特、新”的工程建设为品牌标杆，在数百个钢结构项目实施中，成功获得了大型弯扭构件成套技术、张弦结构施工成套技术、大型开合屋盖成套技术、大型铸钢节点成套应用技术、建筑光伏一体化体系、BLS直立缝咬合金属屋面防水技术及钢结构装配式绿色集成建筑体系等多项自有创新技术体系，并能将技术理论在项目实施中高效体现。

多领域齐发力创造奇迹。仅十余年，精工钢构已在全球一共打造了各类大型场馆110余座，高层、超高层钢结构建筑数百座，大型机场航站楼、火车站70余座。其中，在高层、超高层、大跨空间、异形建筑等多领域均创下了诸多为人称道的“奇迹”。

精工钢构将以“踏石留印、抓铁有痕”的高执行力打造高薪酬、高绩效、高要求精英团队，继续加大研发投入，围绕公司产业转型升级工作重点，采取自我培养和及时引进的方式，强化技术研发，持续培育科技创新团队，借助自主技术创新力量大力实施科技创新战略，进一步增强科技创新实力和创新能力，真正做到“科技兴企、人才兴企”！

为精工点赞
精工钢构顺利通过“国家认定企业技术中心”复评